

Ocskay Zoltán

Az újságírók tudják igazán, hogy milyen nehéz megtalálni a hiteles forrást, aztán megszólaltatni még akkor is, ha élő személyről van szó.

Ennél is nehezebb a múltat kutatni és pontosan feldolgozni, legyen az járműtörténet, vagy társadalomtudomány.

Már amennyiben elválasztható a kettő, mert a hatezer éves kerék történetében kocsi, az automobil és a motor életünk része volt békében és háborúban is.

A ruhákhoz hasonlóan az autók is hűen tükrözik a kort, ezért fontos megismerni azok történetét, ám nehéz megszólaltatni a régmúlt tanúit. Olykor még az sem garancia a hitelességre, ha egy világhírű találmány rég eltávozott alkotójának leszármazottja ír könyvet mérnök apjáról...

Pontos adatok levéltárakban, könyvtárakban és hivatalos gyűjteményekben találhatóak, ott sem mindig, mert a budapesti közlekedési múzeum éppen poraiból próbál feltámadni.

Forrásnak számítanak még a korabeli újságok, bár ez sem mindig biztos, hiszen nagy kérdés, hogy mennyi a szakmaiság kortárs kiadványainkban.

Jó néhányban még megbízhatunk, például a Veterán autó és motorban, hála főszerkesztőjének és csapatának. A fiatal kollégák többsége netről dolgozik és ha szerencséje van Ocskay Zoltán anyagában hiteles forrásra talál, mert az ő neve garancia a korrekt újságíráásra.